

DRAŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC**sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc**

Sp. zn.: MO-SOO1107/23-2/Bt

V Olomouci dne 18. července 2023

Č. j.: DUCR-43889/23/Bt

Telefon: +420 972 741 315 (linka 216)

Oprávněná úřední osoba: Burian Petr Ing.

E-mail: burian@ducr.cz

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Dražní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")

vydává

podle § 7 odst. 3 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 3. července 2023 žadatelem Ing. Jakub Burý, Vrchoslavice 176, 798 27 Vrchoslavice, IČ: 74298445,

**s o u h l a s n é z á v a z n é s t a n o v i s k o p r o ú č e l y
u m í s t ě n í a p o v o l e n í s t a v b y****"Stezka pro pěší a cyklistickou dopravu Kroměříž – Miňůvky"**

Stavba je navržena v obvodu a ochranném pásmu dráhy železniční tratě Kojetín – Valašské Meziříčí v minimální vzdálenosti cca 5 m od osy krajní koleje (měřeno kolmo na její osu). Stavba v obvodu dráhy se nachází na pozemku parc. č. 4852 a v ochranném pásmu dráhy na pozemcích parc. č. 4842/1, 4842/2, 4842/5, 4642, 4635/4 v k.ú. Kroměříž a na pozemku parc. č. 568/2 v k.ú. Miňůvky, okres Kroměříž.

Popis stavby: Jedná se o stavbu dopravní a technické infrastruktury, smíšená stezka pro pěší a cyklisty, která je projektována jako místní komunikace funkční skupiny D s volnou šířkou 3,0 m, na návrhovou rychlost 20 km/h. Stavba je rozdělena do tří etap výstavby. Celková délka stavby je 1 364,64 m. Do prostoru obvodu a ochranného pásma dráhy zasahuje SO 102 Stezka – úsek 2. V prostoru dálničního mostu D1 ve staničení KM 0,750 56 až KM 0,783 00 je stezka zúžena na šířku 1,8 m. Trasa je vedena mezi silnicí I/47 a železniční tratí č. 303 Kojetín – Hulín – Valašské Meziříčí. Z důvodu rozdílných výškových poměrů silnice a železnice bude nutné vybudovat opěrnou ŽB zídku (objekt SO 201) opatřenou certifikovaným zábradlím. S ohledem na používání stezky cyklisty je zábradlí navrženo ve výšce 1,3 m. Po celé délce opěrné zídky bude na druhé straně umístěn povrchový liniový žlab, který bude odvádět dešťovou vodu ze svalu silnice I/47.

Investor: Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž, IČ: 00287351

Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavební záměr bude projednán s vlastníkem a provozovatelem dráhy, kterým je Správa železnic, státní organizace.
3. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
4. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
5. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.

Ve vzdálenosti menší jak 3 m od osy krajní koleje dráhy a v blízkosti křížení dráhy s pozemní komunikací (přejezd) nebude ukládán stavební materiál, odstavovány stavební stroje atd.

6. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona. K žádosti předloží stanovisko provozovatele dráhy, a prohlášení zhotovitele stavby.

Odůvodnění

Drážní úřad obdržel dne 3. července 2023 žádost fyzické osoby Ing. Jakub Burý, Vrchoslavice 176, 798 27 Vrchoslavice, IČ: 74298445 o závazné stanovisko pro účely umístění a povolení výše uvedené stavby. K žádosti byly Drážnímu úřadu předloženy následující podklady:

- Projektová dokumentace

Drážní úřad posoudil u předmětné žádosti a předložené dokumentace soulad navrhované stavby se zákonem o dráhách včetně prováděcích předpisů.

Podmínka č. 1 zajišťuje provedení stavby v souladu se schválenou projektovou dokumentací. Podmínka č. 2 zajišťuje projednání stavebního záměru s vlastníkem a provozovatelem dráhy. Podmínka č. 3 zajišťuje ochranu dráhy a jejích funkcí před nepříznivými vlivy následně povolované stavby. Podmínka č. 4 zajišťuje, aby nedošlo k záměně světél nebo barevných ploch s drážními znaky, což by ve svém důsledku mohlo vést k mimořádné situaci. Podmínka č. 5 zajišťuje ochranu dráhy z hlediska bezpečnosti a plynulosti jejího provozu. Podmínkou č. 6 si Drážní úřad vyhrazuje právo vydání závazného stanoviska ke kolaudaci stavby. Stanovené podmínky musí být v původním znění převzaty do rozhodnutí vydaného místně příslušným stavebním úřadem.

Na základě výše uvedených skutečností Drážní úřad dospěl k závěru, že při splnění podmínek uvedených v tomto stanovisku bude v maximální možné míře zajištěno bezpečné a plynulé provozování dráhy a drážní dopravy, včetně její ochrany. Na základě uvedeného Drážní úřad vydal toto souhlasné závazné stanovisko.

Upozornění: Drážní úřad si vyhrazuje - po započetí stavby - právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.

Toto stanovisko:

- Je podle § 64 zákona o dráhách závazným stanoviskem podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, pro rozhodnutí a pro jiné úkony stavebního úřadu nebo úkony autorizovaného inspektora v souladu s § 4 odstavce 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, nestanoví-li zvláštní předpis jinak.
- Nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.
- Nenahrazuje souhrnné stanovisko vlastníka a provozovatele dráhy.

Ing. Jarmila Wagnerová
ředitelka územního odboru Olomouc

Příloha:

- 1x odsouhlasená dokumentace

Rozdělovník:

- Ing. Jakub Burý, Vrchoslavice 176, 798 27 Vrchoslavice
Spis